

il divertimento



FLYSYNTHESIS **Australia** P/L

Leaders in sports plane technology!

AERODYNAMIC FEATURES:

Natural laminar airfoil wing for low drag and fuel consumption, built with composite materials. Junkers profile ailerons. Tail stabilator with anti-servo-tab and trim-tab. All control surfaces statically balanced.

STRUCTURAL FEATURES:

Modular construction with tail boom and profiled cockpit. Aluminum alloy bar landing gear. Front wheel links to pedals. Cantilevered engine. Folding wings if requested.



Power plant:	Rotax 503 - 50 hp
Max speed (Vne):	km/h 145
Cruise speed 75%:	km/h 115
Stalling speed (Vs):	km/h 50
Max take off weight:	kg. 425
Empty weight:	kg. 208
Useful weight:	kg. 187
Take off run:	mt. 90
Landing run:	mt. 70
Max rate of climb:	m/s 2,5
Glide rate:	9
"g" limit:	+4/-2
Fuel capacity:	lt. 60
Fuel consumption at 75%:	lt./h 15
Length:	mt. 5,73
Height:	mt. 2,4
Wing span:	mt. 9,43

COCKPIT:

Open cabin, with two side by side seats, central control flight lever and double pedals.

KIT:

Available ready to fly or as quick kit (100 h).

AERODINAMICA:

Ala a profilo laminare per basse resistenze e bassi consumi, completamente in compositi con alettone junkers e piani di coda a stabilizzatore con aletta anti-tab e trim. Compensazione antilflutter.

STRUTTURA:

A costruzione modulare con trave di coda e fusoliera a cellula profilata in compositi. Carrello a balestra con ruotino anteriore orientabile. Motore a sbalzo. Ali ripiegabili a richiesta.

ABITACOLO:

Cabina aperta a posti affiancati con cloche centrale e doppia pedaliera.

KIT:

Acquistabile pronto al volo o in kit veloce (100 ore).



A basic plane, fun and pleasant, that gives you the complete and pure enjoyment of flying. The philosophy of a basic ulm comes with the security of composite materials and with the latest technologies that came from 20 years of experience in engineering Storch and from the excellence of technologies utilized for Texan.

Il divertimento di un velivolo basico votato al puro piacere del volo spensierato. Il divertimento e la filosofia di un "tubi e tela", ma con la sicurezza dei compositi e delle tecnologie più all'avanguardia che derivano da vent'anni di esperienza nella costruzione dello Storch e dalle tecnologie di eccellenza utilizzate sul Texan.



NEW WALLABY